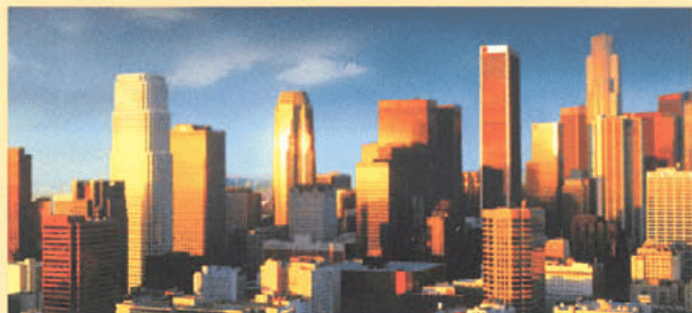
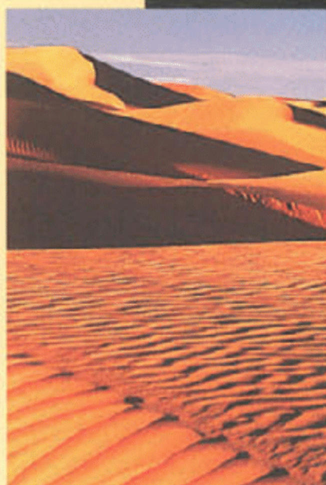


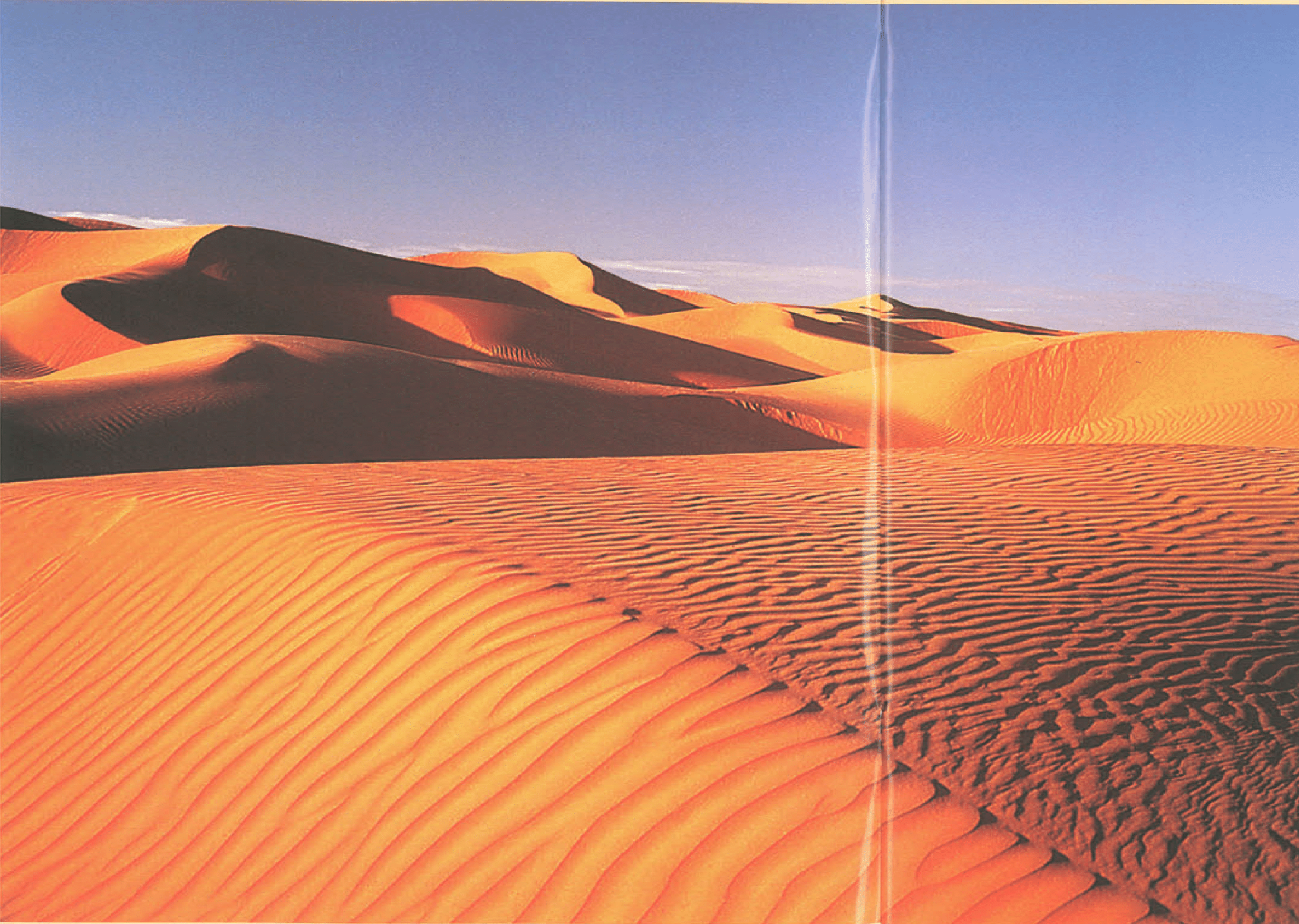
MITSUBISHI PAJERO



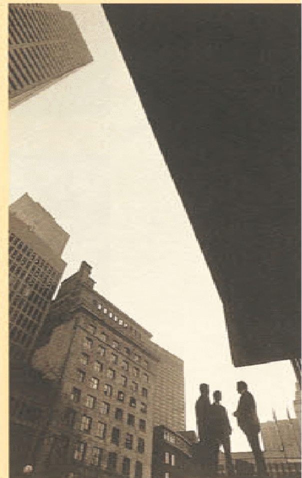




Jeder Tag ein Abenteuer



Die erste Idee, die zur Entwicklung des Pajero führte, ist bis heute die Wichtigste geblieben: Bei schwierigen Fahrbahnverhältnissen geht es immer darum, mit elegant eingesetzter Technik weiterzufahren anstatt Umwege in Kauf zu nehmen. Allradantrieb war und ist dazu die beste Lösung, und so findet ein Pajero auch abseits der Straße problemlos seinen Weg: eine moderne Synthese, bei der Mobilität und kultiviertes Durchsetzungsvermögen im genialen Paarlauf antreten.



Die große Liebe zum Abenteuer hat den Pajero während der letzten Jahre geprägt. So ist es geglückt, die Eigenschaften so robust wie möglich und so luxuriös wie nötig in einer Spurweite zu kombinieren. Der Pajero bietet einfach mehr an Technik, Stil und Finesse. Er ist ein echter Allrounder, für den reinen Straßeneinsatz viel zu schade.

Erfolg kommt von guten Anlagen









Abb. Titel und große Abb.: 3500 V6/24V

Der Pajero bietet den Komfort einer gestandenen Limousine, den Platz eines modernen Van – und dazu eine Begabung für das Gelände, die für die Plätze eins bis drei bei der Rallye Dakar–Agades–Dakar 1997 und bei der Rallye Paris–Dakar 1998 bequem ausgereicht hat. Dabei waren die Rallye-Autos, mit denen das Mitsubishi Team siegreich aus der Wüste zurückkehrte, keinesfalls hochgezüchtete Rennwagen mit karger Verwandtschaft zur Serie. Im Gegenteil: Die gleiche Technik, die sich im härtesten Einsatz der Wüstenrallyes bewähren konnte, läßt den Pajero auch im Alltag robust und unverwüstlich vorankommen.

Seine Ausgewogenheit und der Hang zur Unverwüstlichkeit hat dem Pajero einen festen Freundeskreis beschert: Er ist seit mehr als zehn Jahren der Bestseller im Geländewagenmarkt. Allein in Deutschland können mehr als 130.000 zufriedene Pajero Fahrer das Hohelied seiner Haltbarkeit singen – und davon, daß ein Auto mit dem Talent für die kleinen Abwege im Leben nicht so leicht vom rechten Weg abkommt.



Abb.: 2800 TD GLS

Pressestimmen:

Hightech-Offroader im klassischen Gewand

„Insgesamt 1,5 Millionen Mal lief der Mitsubishi Pajero seit seinem Debüt 1983 weltweit vom Band und ist mit über 130.000 verkauften Fahrzeugen einer der erfolgreichsten Geländewagen auch auf dem deutschen Markt."

Allgemeine Zeitung, 3.5.1997

Kurz und knackig

„Nicht alle Tage kann sich ein Vorbild gegenüber seinem jüngeren Nacheiferer durchsetzen. Doch der Pajero gewinnt verdient, durch die Vortrefflichkeit seines Konzepts und der Konsequenz, mit der dieses Konzept umgesetzt wurde."

Vergleichstest Mittelklasse-Diesel, Off Road, 1/97

Auswahl ist eine Frage des Typs





Abb.: 2800 TD GLS ausgestattet mit Leichtmetallfelgen 8 x 16, Frontschutzbügel, Doppelscheinwerfer-Set, Dachreling, Heckeckenschutz, Lederausstattung

Der 5-Türer ist ein Raumwunder auf Rädern. Seine souveräne Straßenlage zeichnet ihn aus, dazu die üppige Anhängelast von 3.300 kg (gebremst bei 12% Steigung), mit deren Hilfe man problemlos eine Yacht trailern oder zwei Pferde als Reittiere halten könnte. Das Schöne daran: Geländegängig sind alle Pajero Modelle, sowohl der 2500 TD GL mit zuschaltbarem Allradantrieb als auch alle anderen Modelle, die über den komfortablen Super Select 4WD-Antrieb verfügen. Dieses System erkennt selbsttätig, wie rutschig der Untergrund gerade ist. Dabei leidet die Alltagstauglichkeit nicht unter dem vielseitigen Antrieb – im Gegenteil: Alle Pajero Modelle erfreuen sich als langstreckentaugliche Tourer des ausgezeichneten Rufs, ihre Passagiere beinahe frischer anzubringen, als sie losgefahren sind.



Beide Abb.: 3500 V6/24V

Der 3-Türer ist der Kompakte in der Pajero Familie: Er bietet fünf Sitze, dazu Komfort wie eine Limousine, genügend Stauraum hinter der großen Klappe und wenig Platzbedarf beim Parken.





Abb.: 2800 TD GLX

Dream Team

Der American Dream ist die Luxusversion des Pajero. Das Top-Modell verfügt über eine besonders kraftvolle Linienführung mit viel Chrom. Wirksame Schmutzfänger sorgen für deutlich geringere Verschmutzungsneigung von Flanken und Heck.

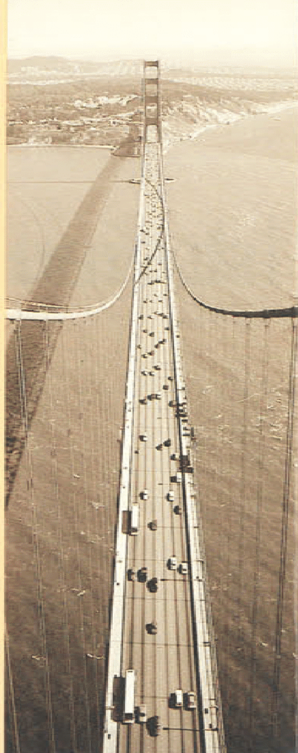
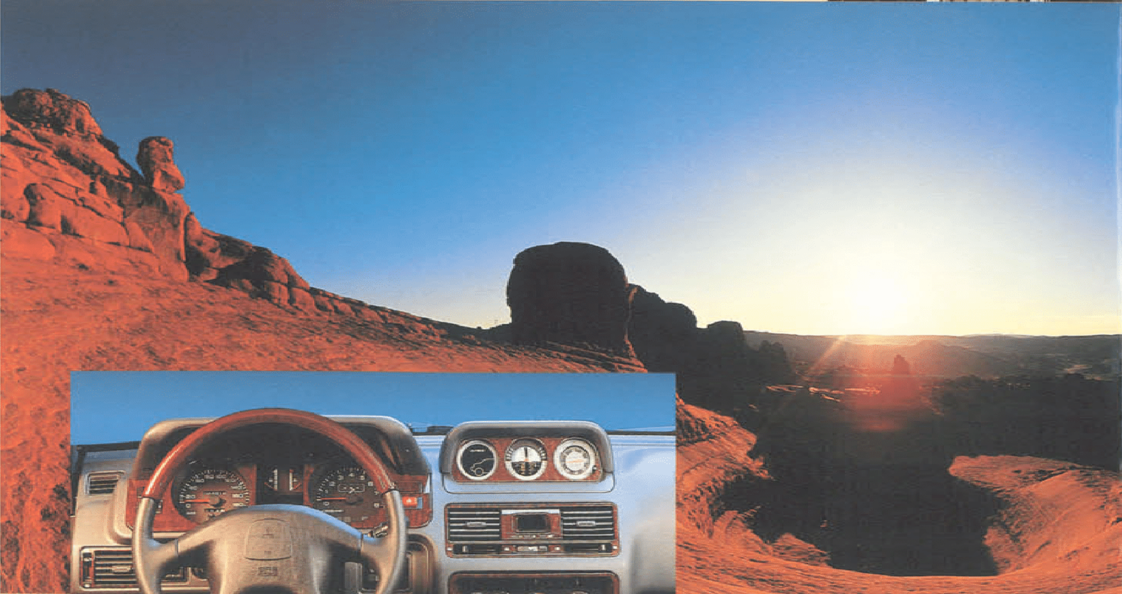


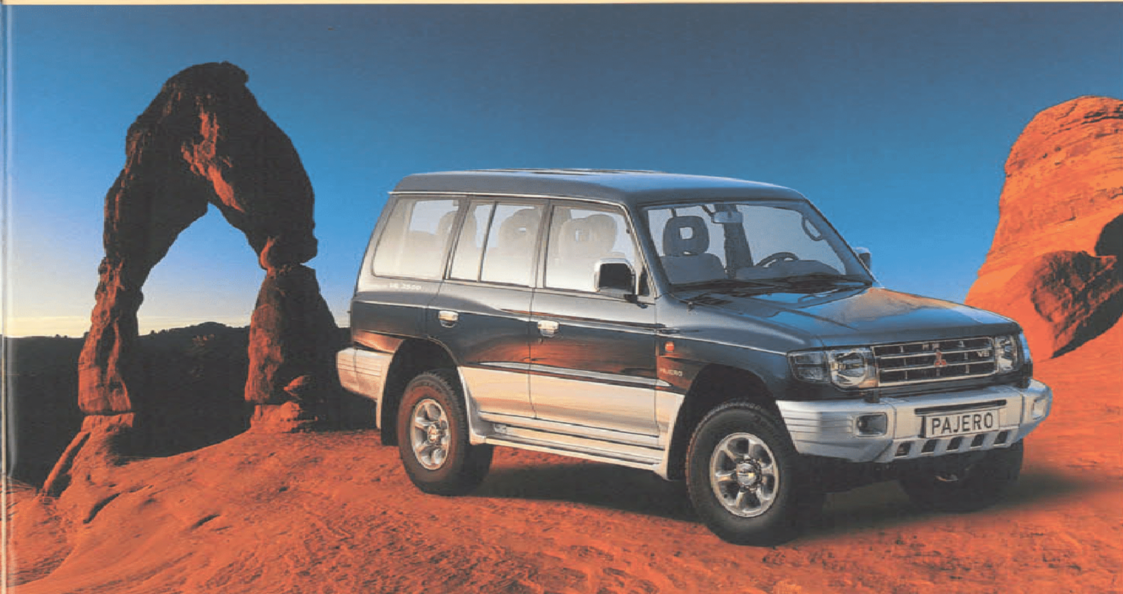


Abb.: Die hier abgebildeten Leichtmetallfelgen sind ein Beispiel aus unserem vielfältigen Zubehörprogramm.

Ein besonders hoher Einstiegskomfort stellt sich durch die Aluminium-Trittbretter unter den Türen von ganz alleine ein. Dazu kommt eine sachliche und funktionell abgestimmte Ausstattung: Die Zweifarb-Lackierung setzt modische Akzente. Multi-Parabol-Scheinwerfer, Projektor-Nebelscheinwerfer und asphärische Außenspiegel bieten souveräne Technik für jeden Tag. Die Innenausstattung der American Dream-Modelle mit Holzdesign an der Armaturentafel, dem Lenkrad im Holz-Leder-Design und der passend gestylten Türverkleidung setzt Akzente nobler Eleganz im Innenraum. Auch der American Dream ist wahlweise als 3- oder 5-Türer mit fünf oder sieben Sitzen zu haben – je nachdem, ob Sie großen oder sehr großen Stauraum besonders schätzen.

Außerdem gibt es als Antrieb den sparsamen und drehmomentstarken 2,8 Liter Turbo-Diesel mit 92 kW/125 PS oder den spritzigen 143 kW/194 PS starken 3500 V6/24V – ganz nach wirtschaftlicher oder sportlicher Orientierung.





Alle Abb.: 3500 V6/24V American Dream



Nehmen Sie Ihren Raum ein

Die erhöhte Sitzposition im Pajero bietet einen hervorragenden Überblick über das gesamte Verkehrsgeschehen. Man hat im Pajero nicht nur Rück- und Bremslichter der nächsten Verkehrsteilnehmer klar im Blick, sondern man sieht wesentlich weiter. Das sorgt für überlegene Reaktionsmöglichkeiten auf plötzliche Hindernisse oder Staus im Verkehr – ein wesentlicher Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit.
Die mittleren Rücksitze lassen sich bei der 5-türigen Version für besonders guten Zustieg zur dritten Sitzreihe nach vorn schieben und zusätzlich klappen. Man kann sie außerdem in der Lehnenneigung separat verstellen, zugunsten exakt angepaßten Stauraums einzeln umlegen (Ausnahme: 2800 TD GLX) oder mit einzeln klappbaren Armstützen in bequeme Reisesessel verwandeln.



Abb.: 2800 TD GLS, 5-türig



Abb.: Der Pajero ist auch mit Lederausstattung erhältlich. Fragen Sie Ihren Mitsubishi Händler, er berät Sie gern.



Abb.: 3500 V6/24V, 3-türig, Sonderausstattung: Radio-Kassettengerät

Auf den Vordersitzen eines Pajero sitzt man nicht einfach, sondern man ist in einem ergonomisch gut geformten Sitz untergebracht, der einen exzellenten Seitenhalt bietet. Die Kopffreiheit reicht für Zwei-Meter-Hünen, und die Lenksäule ist bei allen Modellen neigungsverstellbar.
Bei allen 3-türigen Modellen (Ausnahme: 2500 TD GL) ist in den Vordersitzen serienmäßig ein Memory-Mechanismus vorhanden, der die Vordersitze nach dem Vorklappen immer wieder in die gewünschte Stellung einrasten läßt. Darüber hinaus haben diese Modelle und der 5-türige 2800 TD GLX eine einstellbare Lendenwirbelstütze serienmäßig.
Die Sonnenblenden können bei allen Modellen, außer beim Pajero 2500 TD GL, verlängert werden und bieten so einen praktisch lückenlosen Schutz gegen Blendung, auch von der Seite.
In den Automatik-Modellen ist eine Tempoautomatik serienmäßig, die es praktisch auf Knopfdruck möglich macht, die gewünschte Reisegeschwindigkeit exakt einzuhalten.

Vertrauen ist gut, Kontrolle ist besser











Alle Abb.: 2800 TD GLS

Mit den übersichtlichen, bedienungsfreundlichen Instrumentenpanels haben Sie beim Pajero jederzeit alles im Blick, so daß ihre Bedienung zur Freude wird.
Alle Modelle, außer dem 2500 TD GL, sind serienmäßig mit Zentralverriegelung ausgestattet und eine Schaltereinheit in der Tür bedient die mit elektrischem Einklemmschutz gesicherten Scheibenheber.
Eine Einheit aus drei Checkpanels auf der Armaturentafel gibt Aufschluß über die Außentemperatur, der Neigungswinkelmesser hilft den Grenzbereich im Gelände besser einzuschätzen und der Höhenmesser verrät genau, wie weit sich der Pajero Pilot in die Höhe gewagt hat.
Innerhalb der Instrumententafel sind zwei Einheiten besonders zu erwähnen: Der Ölvorrat des Motors wird kontinuierlich durch einen Ölstandsensor überwacht. Dadurch ist eine besonders präzise Kontrolle des Schmiermittelstandes möglich. Störungen am Motormanagement und Abgassystem des 3500 V6/24V-Benzinmotors signalisiert die bordeigene Schadstoff-Check-Diagnose (SCD) rasch und eindeutig. Die SCD-Einheit überwacht ständig alle wesentlichen Bauteile der Gemischaufbereitung und meldet dem Fahrer eventuelle Unstimmigkeiten durch eine Warnleuchte.

Verschiedene Gründe, Pajero zu fahren



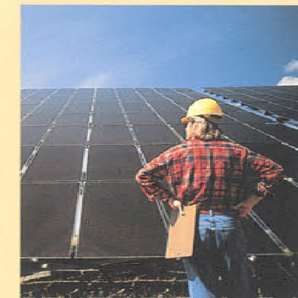




Beide Abb.: 2800 TD GLS

Im Alltag vieler Menschen ist ein Auto gefragt, das ziehen kann wie ein belgisches Kaltblut, mit dem man reisen kann wie in einem Intercity-Expreß, das man parken kann wie einen Kleinwagen und das klettern kann wie eine Gemse. In solchen Fällen kommt eigentlich nur ein Pajero in Frage, ein Auto, das den Hang zum Anderssein tief in der stabilen Bodengruppe trägt. Die Anhängelast des Pajero beträgt bis zu 3.300 kg mit gebremstem Anhänger. Genug, um Turnierpferde standesgemäß zu transportieren und gegebenenfalls auch zuverlässig verzögern zu können – schließlich verfügt der Pajero mit seinen großdimensionierten Scheibenbremsen an allen vier Rädern über eine sehr effektive Bremsanlage.

Bei besonders viel Platzbedarf genügen ein paar Handgriffe und die hinteren Sitze in den 5-türigen Pajero Modellen schwenken platzbietend zur Seite. Es entstehen bei weggeklappter 2. und 3. Sitzreihe bis zu 2.050 Liter Stauraum, und es brauchen nicht unbedingt Bettfedern zu sein, die geladen werden, denn bei einer zulässigen Zuladung bis zu 665 Kilogramm gehört der Pajero zu den talentiertesten Schwertransportern weit und breit. Revierförster? Pirschgänger? Jagdpfleger? So leise und so komfortabel wie mit dem Pajero kommt man selten ins Revier. Und nachher wieder nach Hause, wobei die besonders schnell ansprechende Heizung nach langen Stunden auf dem winterlichen Ansitz ein angemessener Luxus sein mag. Wildfütterung? Der Pajero zieht mit Allradantrieb und Differentialsperre schwere Ladungen durch den tiefen Schnee, schließlich kennt Wildhege keine stabile Schönwetterlage.







Jedes Gelände im Griff



Alle Abb.: 3500 V6/24V

Die Geländetauglichkeit des Pajero ist seit jeher Legende. Das bewirkt der stabile Antriebsstrang, der es gleich in zwei Versionen erlaubt, die Kraftverteilung auf alle Viere praktisch und feinfühlig mit zwei Fingern zu bedienen. Für den 2500 TD GL bleibt der zuschaltbare Allradantrieb: ein bewährtes Mittel, um mit einer einzigen Hebelbewegung vom leichtgängigen Rollbetrieb auf der Straße auf starre Traktion über alle Viere umzuschalten.

Die Gelände-Untersetzung stellt im unteren Geschwindigkeitsbereich für jede Off Road-Situation mehr als einen passenden Gang zur Verfügung.



Noch eleganter und unauffälliger gelingt die Antriebsvariation in allen anderen Modellen mit dem Super Select 4WD-Antrieb: Auf trockener und griffiger Fahrbahn wählt man einfach die 2H-Stellung. Sobald die Aussicht besteht, daß gelegentlich rutschige Stellen auftreten, paßt die Stellung 4H, die Stufe für Antrieb auf Vorder- und Hinterachse und hohe Geschwindigkeit, die unter 100 km/h auch während der Fahrt zugeschaltet werden kann.

So bewältigt der Pajero dank zentraler Visco-Kupplung sämtliche Fahrbahnen mit geschmeidiger Kraftverteilung auf alle Viere, ohne in Kurven zu verspannen.

Bei tiefem Morast oder Sand bietet die Stellung 4HLc mit gesperrtem mittlerem Differential eine starre Kraftübertragung auf alle vier Räder. Es bleibt zusätzlich für starke Steigungen und im extremen Gefälle die Gelände-Untersetzung 4LLc: So ist der Pajero in kurzer Übersetzung (1,9:1) unterwegs. Die Gänge des Getriebes bieten für schweren Geländeeinsatz stets mehr als einen passenden Gang. Mit zusätzlich gesperrtem Hinterachsdifferential bringt der Pajero auch in schwierigstem Gelände seine Kraft auf den Boden. Nur Raupenfahrzeuge, Eichhörnchen und Wildschweine bringen ihre Kraft noch unbeirrter zu Boden. Aber die müssen schließlich alle mit deutlich weniger als fünf bzw. sieben Sitzplätzen auskommen.

Pressestimmen:

Wo ein Pajero ist, ist auch ein Weg. Der Mitsubishi Pajero ist ein Klassiker unter den Geländewagen

„Ganz gleich, welche Piste auch kommt – der Mitsubishi Pajero ist jedem Untergrund gewachsen."

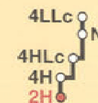
Auto, Heft 12/97

In voller Blüte

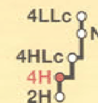
„Manche Geländewagen sind wie Wein – sie werden mit den Jahren immer besser."

Off Road, Heft 3/98

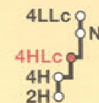




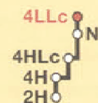
Hinterradantrieb



„Permanenter" Allradantrieb (Normalstellung)



Zentraldifferential gesperrt (H=High/Schnell)



Zentraldifferential gesperrt (L=Low/Langsam) Geländeübersetzung 1,900:1

Schaltdarstellungen Super Select 4WD

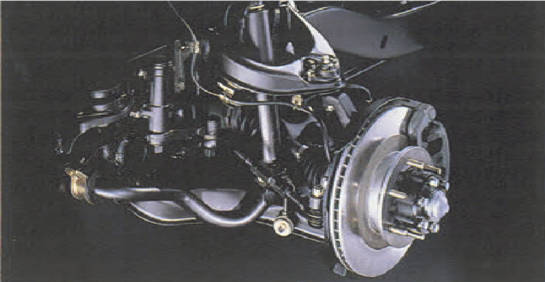


Abb.: Vorderradaufhängung 2800 TD GLS

Technik in Vollendung

Der Pajero verfügt über Allradantrieb und hat ein High-Tech-Fahrwerk der besonderen Güte. Vorne bietet die Achse mit Drehstabfedern und doppelten Querlenkern große Federwege, dabei unabhängige Federbewegungen für beide Seiten. Groß ist der gebotene Platz für Antriebswellen und Bremsen, klein hält sie dagegen die ungefederten Massen und kann dadurch hohen Fahrkomfort bieten. Ein Trick verhilft zu optimal abgestimmtem Federungsverhalten: Durch eine spezielle geometrische Anordnung der Querlenker gelingt es, das Wankverhalten der Karosserie bei Kurvenfahrt besonders klein zu halten. Dadurch genügt ein besonders schlanker Stabilisator, der nur in Kurven seine zusätzliche Wirkung entfaltet, der aber beim Federn der Achse nicht ungewollt steif arbeiten läßt.

Neben dem vollsynchronisierten 5-Gang-Schaltgetriebe sind der Pajero 2800 TD GLS 5-Türer, der 3500 V6/24V und die American Dream-Modelle (Ausnahme: 2800 TD, 3-Türer) mit einer elektronisch gesteuerten 4-Stufen-Automatik lieferbar. Bei dieser Automatik läßt sich der Overdrive wahlweise zu- oder abschalten. Darüber hinaus bietet die Automatik drei verschiedene Schaltstrategien: „Normal" für wirtschaftliche Fahrweise, „Power" wenn erhöhte Motorleistung und Drehzahlen gefordert sind und die Stellung „Hold" wenn wenig Schaltvorgänge gewünscht sind, z. B. auf glatter Fahrbahn. Serienmäßig ist bei allen Automatik-Modellen eine Tempoautomatik, die mit wenigen Handgriffen die Einhaltung der gewünschten Geschwindigkeit automatisch reguliert.



Hinten ist die robuste Konstruktion einer Banjo-Starrachse gefragt, die konstante Bodenfreiheit und unverwüstliche, voll gekapselte Antriebstechnik bieten kann. Diese Achse ist in Federbeinen weich gefedert, durch elektrisch einstellbare Stoßdämpfer (Ausnahme: 2500 TD GL) straff abgestützt und sorgt so für die nötige Bodenfreiheit einerseits, für einen beachtlichen Federungskomfort andererseits. Die Stoßdämpfer sind bei allen Modellen, außer dem 2500 TD GL, 3-fach verstellbar ausgeführt: Soft für schweres Gelände oder geruhsame Fahrt, Medium für normalen Straßen- oder Geländebetrieb und Hart für schnelle Straßenfahrt.

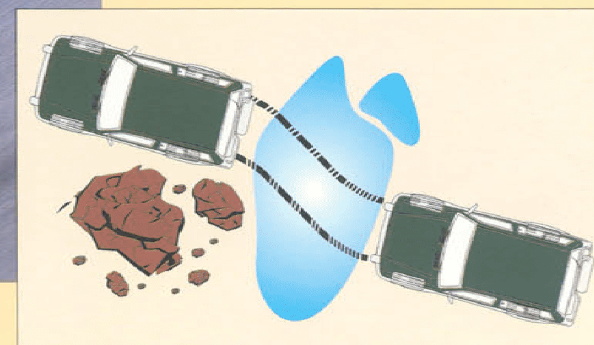


Abb.: ABS-Demonstration

Auch das ABS-System (Ausnahme: 2500 TD GL) folgt den unterschiedlichen Einsatzbereichen mit flinkem Umschalten auf die passende Regelstrategie: Auf der Straße, wo es für gutes Lenkverhalten besonders wichtig ist, daß beide Vorderräder unabhängig geregelt werden, sorgt der Select-High-Regelzyklus für optimale Bremsleistung. Auch im Gelände und in allen Antriebsarten verhindert das ABS zuverlässig das Blockieren der Räder und erhält so die Lenkfähigkeit auch bei Notbremsungen.



Abb.: 2800 TD American Dream

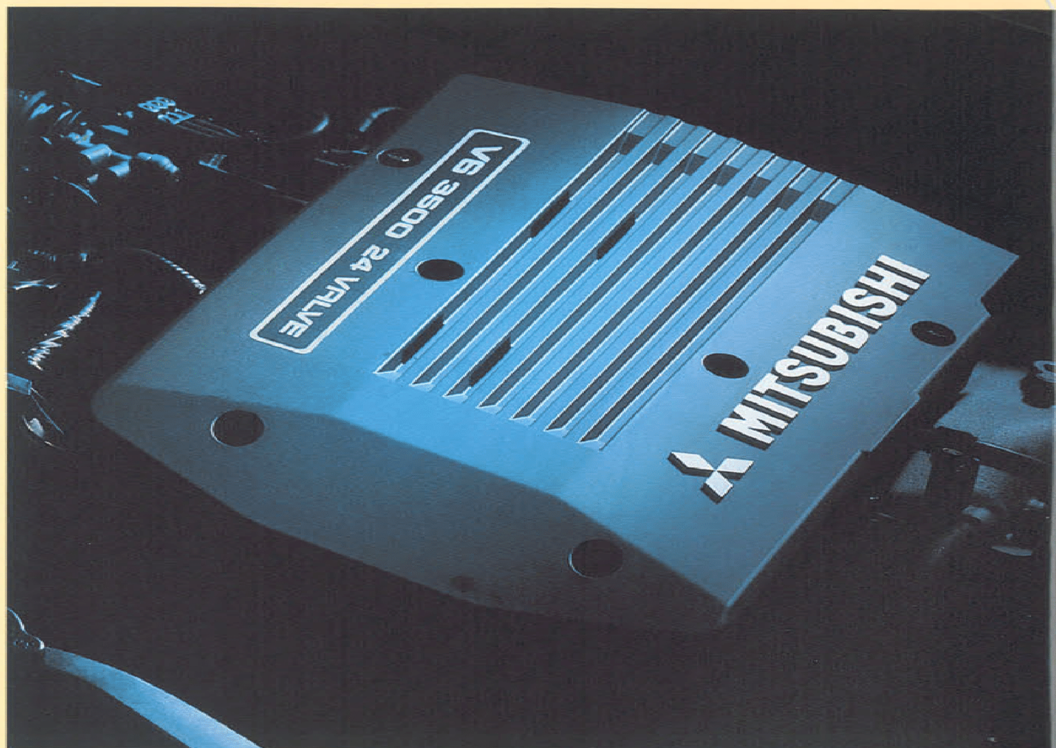
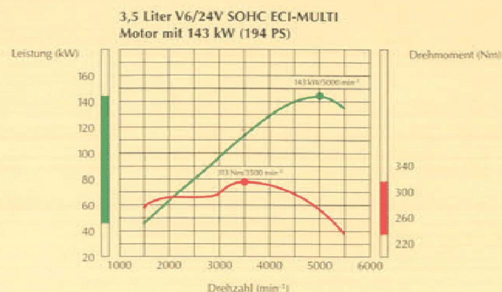


Abb.: 3,5 Liter Benzinmotor



Im Antrieb liegt die Stärke

Der V6/24V-Benzinmotor mit 3,5 Liter Hubraum und 143 kW/194 PS ist optimiert. Bei der Konstruktion der neuen Zylinderköpfe wurde großes Augenmerk auf die füllige Drehmomentabgabe gelegt (313 Newtonmeter bei 3.500/min). Dadurch wurden Emissionen und Verbrauch in den Werten verbessert.

Die Mitsubishi Dieselmotoren stehen in zwei verschiedenen Ausführungen zur Wahl. Für den Pajero GL kommt der bewährte 2,5 Liter Turbo-Diesel mit 73 kW/99 PS zum Einsatz. Für den Pajero GLX, GLS und den American Dream wird der 92 kW/125 PS starke 2,8 Liter Turbo-Diesel in überarbeiteter Form angeboten. Er verfügt jetzt über ein elektronisch gesteuertes Motormanagement, das die Partikelemission auf ein äußerstes Minimum reduziert. Beide Turbo-Diesel verfügen über zwei mit doppelter Kurbelwellen-Drehzahl im Block rotierende Ausgleichswellen, die den bulligen Vierzylindern zu der gehobenen Laufkultur eines Sechszylindermotors verhelfen. Auch deshalb fährt sich ein Pajero bei jeder Drehzahl wie eine kultivierte Limousine. Kennzeichnend für den 2,8 Liter Turbo-Diesel ist das hohe Drehmoment von 292 Newtonmetern, das bereits bei 2.000/min anliegt. Die Wirbelkammern im Aluminiumzylinderkopf des Turbo-Dieselmotors bestehen ebenso aus hochmodernem Keramikwerkstoff wie die Oberfläche der Glühkerzen. Die elektronisch geregelte leistungsfähige Vorglühsteuerung bewirkt eine extrem kurze Vorglühzeit.

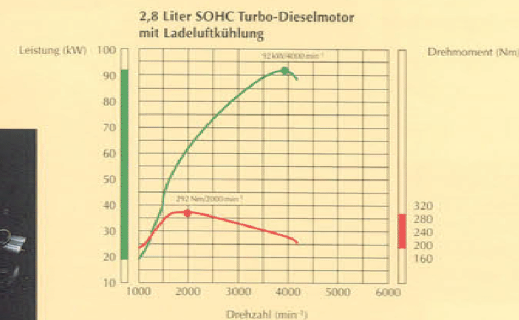




Abb.: 2,8 Liter Turbo-Dieselmotor

Take it easy – Take a Pajero





Mit Allradantrieb und dem stabilen Rahmen unter der Karosserie ist der Pajero als Zugtier für schwere Lasten geradezu prädestiniert. Dazu gehören Bremsen, die Außergewöhnliches zu leisten imstande sind. Die vorderen Bremsen sind für optimale Wärmeabfuhr innenbelüftet. Die hinteren Scheiben werden über einen lastabhängigen Bremskraftregler dosiert geregelt. Im Inneren der hinteren Scheibenbremsen liegen zwei große Trommelbremsen, die der Pajero Handbremse eine bissige Wirkung verleihen: Besonders im Gelände und mit hoher Anhängelast kommt es darauf an, mit der Handbremse hohe Haltekräfte aufzubauen, die sich über den Handbremshebel praktisch mit zwei Fingern wieder lösen lassen. Im Pajero ist diese schwierige Aufgabe beispielhaft gelöst.



Abb.: 2800 TD GLS

Die Anhängelast des Pajero beträgt mit gebremstem Anhänger bei 12 % Steigung 2.800 Kilogramm beim 3-Türer und 3.300 Kilogramm beim 5-Türer. Das genügt, um einen Pferdeanhänger mit zwei ausgewachsenen Kaltblütern sicher übers Land zu ziehen. Und für die allfälligen Anfahr- und Rangiermanöver auf unbefestigtem Grund, die beim Umgang mit Hänger und Pferd alltäglich sind, ist der Pajero mit Allradantrieb und umschaltbarer Geländeuntersetzung ohnehin hervorragend gerüstet. Schuften wie ein Pferd – von einem Pajero können Sie das jederzeit verlangen.



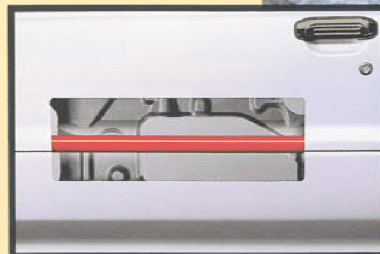
Abb.: 2500 TD GL

Bodyguard

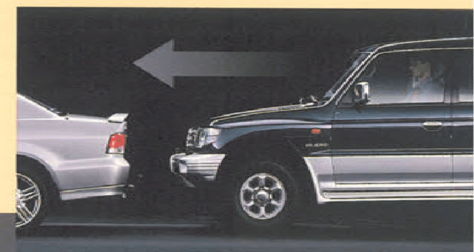
Sicherheit fängt bei Mitsubishi nicht erst beim Crashtest an. Auch die aktive Sicherheit genießt bei der Entwicklung des modifizierten Pajero einen hohen Rang. Das fängt bei Details wie den Multi-Parabol-Scheinwerfern und den asphärischen Außenspiegeln an, die praktisch ohne toten Winkel auskommen und so ihren Beitrag zur Verkehrssicherheit liefern. Die Außenspiegel sind bei allen Modellen außerdem elektrisch einstellbar und beheizbar, und bei den GLS-Modellen, dem 3500 V6/24V und den American Dream-Modellen wird in der Frontscheibe die elektrische Heizung für die Ablagefläche der Scheibenwischer aktiviert, damit diese nicht festfrieren können. Doch das sind nur die nützlichen Details im Kleinen.

Neben den US-Airbags mit 65 und 110 Liter Fassungsvermögen, die im Falle einer harten Kollision Fahrer und Beifahrer weich auffangen können, zählen die höhenverstellbaren Gurte vorn und die Sicherheitslenksäule in allen Pajero Modellen zu den herausragenden Merkmalen. Seitenaufprallschutz in den Türen lindert die Folgen von Kollisionen. Die elektrischen Scheibenheber sind jetzt mit einer ausgeklügelten Steuerung versehen, die bei Widerständen den Antrieb der Scheiben sofort stoppen. Damit wird eine hohe Sicherheit gegen das Einklemmen – nicht nur von Kinderhänden – geboten.









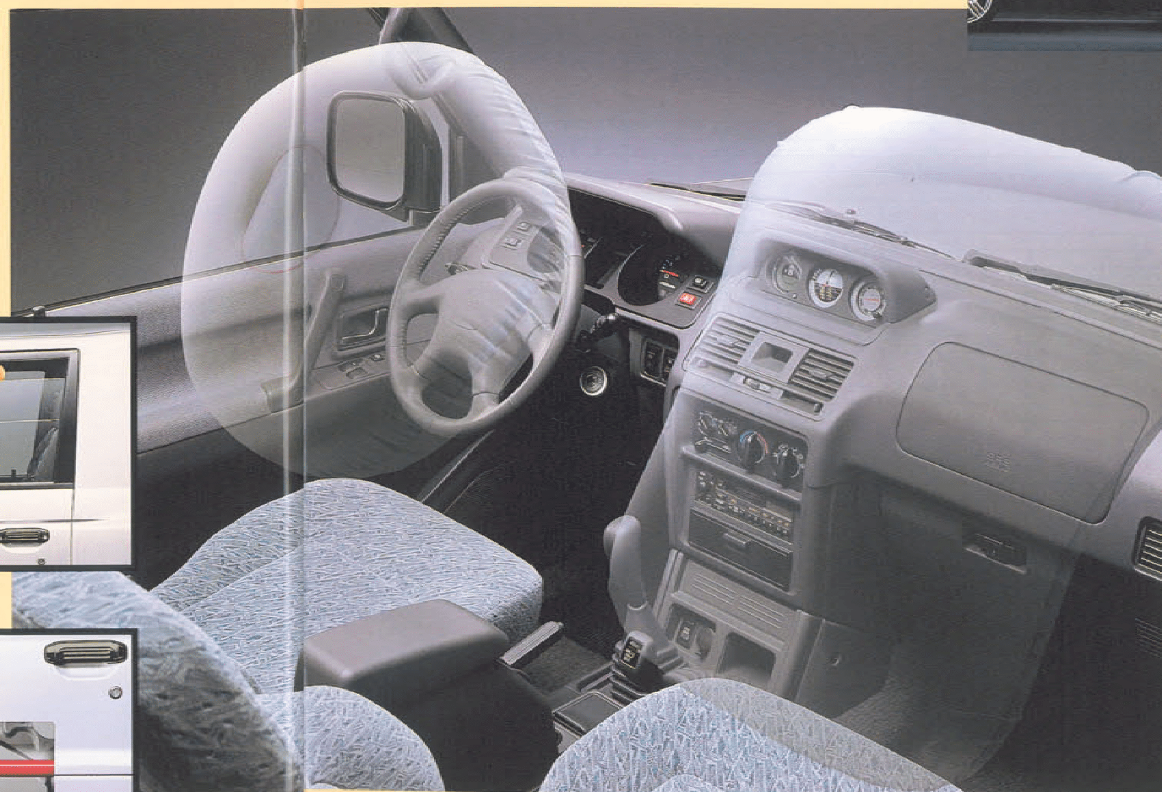


Abb.: Demonstrationsfotos für Fahrer- und Beifahrer-Airbag, Einklemmschutz bei den elektrischen Scheibenhebern, Seitenaufprallschutz, asphärischer Außenspiegel sowie für erhöhte Sitzposition.

Ein Wort zum Schluß: „Pajero" ist das Markenzeichen von Mitsubishi für die Geländewagen-Palette. Der Name stammt von einer Katze aus der Familie der Luchse, die in den argentinischen Bergwäldern zu Hause ist. Sie fällt durch ihren geschmeidigen Gang ebenso auf wie durch ihre fast lautlose Art der Fortbewegung. Und sie meistert schwierigste Geländepassagen mit unnachahmlicher katzenartiger Eleganz. Pajero: Der Name ist Programm.

Ausstattung Pajero

Sicherheitsausstattung	Pajero 2500 TD GL 3-türig 5-Gang	Pajero 2800 TD GLS 3-türig 5-Gang	Pajero 3500 V6/24V 3-türig 5-Gang+Autom.	Pajero 2800 TD GLX 5-türig 5-Gang	Pajero 2800 TD GLS 5-türig 5-Gang+Autom.	Pajero 3500 V6/24V 5-türig 5-Gang+Autom.
Fahrer- und Beifahrer-Airbag	●	●	●	●	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)		●	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch	●	●	●	●	●	●
2 Drei-Punkt-Automatikgurte vorn, höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●
2 Drei-Punkt-Automatikgurte 2. Sitzreihe, mit zusätzlicher Haltefunktion zur Kindersitzbefestigung, 1 Beckengurt	●	●	●	●	●	●
2 Drei-Punkt-Automatikgurte 3. Sitzreihe				●	●	●
Rahmenkopfstützen	4	4	4	6	6	6
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	●	●	●	●	●	●
Verbundglas-Windschutzscheibe/ elektrisch beheizbar zur Wischerblattentfrostung	●/–	●/●	●/●	●/–	●/●	●/●
Wärmeschutzverglasung, rundum getönt	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel mit asphärischem Glas	●	●	●	●	●	●
Unterbodenschutzblech für Motor, Getriebe und Tank	●	●	●	●	●	●
Werkzeugbox in Hecktür eingebaut	●	●	●	●	●	●
Kraftstoffabsperrventil	●	●	●	●	●	●
Nebelschlußleuchten	●	●	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●	●	●
Leuchten in den Vordertüren		●	●	●	●	●
Außenausstattung						
Halogenscheinwerfer mit elektrischer Leuchtweitenregulierung, Hochdruckwaschanlage	●	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer		●	●		●	●
2 Rückfahrscheinwerfer	●	●	●	●	●	●
Glasschiebedach, elektrisch/Glasschiebe-Hubdach, elektrisch		–/○[1]	–/●[1]		●[1]/–	●[1]/–
Zentralverriegelung inklusive Heckklappe		●	●	●	●	●
Scheibenwischer vorn, 2-stufig mit regelbarer Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●
Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●
Heckscheibe, beheizbar	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	●	●	●	●	●	●
Hecktür mit Reserverad und Abdeckung	●	●	●	●	●	●
Kotflügel Exklusiv Design		●	●		●	●
Integrierte seitliche Trittbretter		●	●		●	●
Leichtmetallfelgen		●	●		●	●
Innenausstattung						
Servolenkung	●	●	●	●	●	●
Lederlenkrad		●	●	●	●	●
Lenksäule, neigungsverstellbar	●	●	●	●	●	●
Scheibenheber, elektrisch mit Einklemmschutz		●	●	●	●	●
Tempoautomatik (nur Fahrzeuge mit Automatikgetriebe)			●		●	●
Laderaumabdeckung		●	●			
Teppichboden	●	●	●	●	●	●
Gebläse, vierstufig mit Umluftschaltung	●	●	●	●	●	●
Fondheizung				●	●	●
Handschuhfach, abschließbar	●	●	●	●	●	●
Mittelkonsole mit Ablagefach/Getränkehalter	–/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Tankklappen-Fernentriegelung	●	●	●	●	●	●
Radiovorbereitung inklusive vier Lautsprechern und Antenne/Motorantenne	●/–	●/●	●/●	●/–	●/●	●/●
Klimaanlage/duale Klimaanlage		○[1]/–	●[2]/–		–/●[2]	–/●[2]
Instrumentierung						
Kontrolleuchten für nicht geschlossene Türen, Bremsflüssigkeit, Airbag, Ölstand, ABS (nur Fahrzeuge mit ABS), Kraftstoffreserve, Warnton „Licht an", Allradantrieb	●	●	●	●	●	●
Schadstoff-Check-Diagnose (SCD)			●			●
Kraftstoffanzeige	●	●	●	●	●	●
Neigungswinkelmesser, Höhenmesser, Außenthermometer		●	●		●	●
Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler und Quarz-Digital-Uhr	●	●	●	●	●	●
Instrumentenbeleuchtung, stufenlos regelbar	●	●	●	●	●	●
Sitze						
Sitzplatzanzahl	5	5	5	7	7	7
Sitzbezüge	Stoff	Velours	Velours	Velours	Velours	Velours
Sitze vorn: mit Memory-Funktion/einstellbarer Lendenwirbelstütze		●/●	●/●	–/●		
2. Sitzreihe: seitliche Armlehnen, Rückenlehne(n) neigungsverstellbar, nach vorn klappbar, Sitz(e) nach vorn klappbar	● (50:50)	● (50:50)	● (50:50)	● (100:1)	● (50:50)	● (50:50)
3. Sitzreihe: Einzelsitze seitlich wegklappbar, Rückenlehnen neigungsverstell- und umklappbar				●	●	●

● = Serienmäßige Ausstattung
○[1] = Sonderausstattung Glasschiebedach **oder** Klimaanlage gegen Aufpreis
●[1] = Modell ohne Klimaanlage
●[2] = Modell ohne Glasschiebedach

Ausstattung Pajero American Dream

Sicherheitsausstattung	Pajero 2800 TD American Dream 3-türig 5-Gang	Pajero 3500 V6/24V American Dream 3-türig 5-Gang+Automatik	Pajero 2800 TD American Dream 5-türig 5-Gang+Automatik	Pajero 3500 V6/24V American Dream 5-türig 5-Gang+Automatik
Fahrer- und Beifahrer-Airbag	●	●	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch	●	●	●	●
2 Drei-Punkt-Automatikgurte vorn, höhenverstellbar	●	●	●	●
2 Drei-Punkt-Automatikgurte 2. Sitzreihe, mit zusätzlicher Haltefunktion zur Kindersitzbefestigung, 1 Beckengurt	●	●	●	●
2 Drei-Punkt-Automatikgurte 3. Sitzreihe			●	●
Rahmenkopfstützen	4	4	6	6
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	●	●	●	●
Verbundglas-Windschutzscheibe, elektrisch beheizbar zur Wischerblattentfrostung	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, rundum getönt	●	●	●	●
Außenspiegel mit asphärischem Glas	●	●	●	●
Unterbodenschutzblech für Motor, Getriebe und Tank	●	●	●	●
Werkzeugbox in Hecktür eingebaut	●	●	●	●
Kraftstoffabsperrventil	●	●	●	●
Nebelschlußleuchten	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●
Leuchten in den Vordertüren	●	●	●	●
Außenausstattung				
Halogenscheinwerfer mit elektrischer Leuchtweitenregulierung und Hochdruckwaschanlage	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●
2 Rückfahrscheinwerfer	●	●	●	●
Zentralverriegelung inklusive Heckklappe	●	●	●	●
Scheibenwischer vorn, 2-stufig mit regelbarer Intervallschaltung	●	●	●	●
Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●
Heckscheibe, beheizbar	●	●	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar, Gehäuse verchromt	●	●	●	●
Hecktür mit Reserverad und Abdeckung	●	●	●	●
Kotflügel Exklusiv Design	●	●	●	●
Integrierte seitliche Trittbretter und Frontgrill verchromt	●	●	●	●
Stoßfänger, hinten verchromt	●	●	●	●
Türgriffe verchromt	●	●	●	●
Leichtmetallfelgen	●	●	●	●
Innenausstattung				
Servolenkung	●	●	●	●
Lederlenkrad mit Holzdekor	●	●	●	●
Holzdekor in der Mittelkonsole	●	●	●	●
Lenksäule, neigungsverstellbar	●	●	●	●
Scheibenheber, elektrisch mit Einklemmschutz	●	●	●	●
Tempoautomatik (nur Fahrzeuge mit Automatikgetriebe)		●	●	●
Laderaumabdeckung	●	●		
Teppichboden	●	●	●	●
Gebläse, vierstufig mit Umluftschaltung	●	●	●	●
Fondheizung			●	●
Handschuhfach, abschließbar	●	●	●	●
Mittelkonsole mit Ablagefach und Getränkehalter	●	●	●	●
Tankklappen-Fernentriegelung	●	●	●	●
Radiovorbereitung inklusive vier Lautsprechern und Motorantenne	●	●	●	●
Klimaanlage/duale Klimaanlage	●/–	●/–	–/●	–/●
Instrumentierung				
Kontrolleuchten für nicht geschlossene Türen, Bremsflüssigkeit, Airbag, Ölstand, ABS, Kraftstoffreserve, Warnton „Licht an", Allradantrieb	●	●	●	●
Schadstoff-Check-Diagnose (SCD)		●		●
Kraftstoffanzeige	●	●	●	●
Neigungswinkelmesser, Höhenmesser, Außenthermometer	●	●	●	●
Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler und Quarz-Digital-Uhr	●	●	●	●
Instrumentenbeleuchtung, stufenlos regelbar	●	●	●	●
Sitze				
Sitzplatzanzahl	5	5	7	7
Sitzbezüge	Velours	Velours	Velours	Velours
Sitze vorn: mit Memory-Funktion und einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●		
2. Sitzreihe: seitliche Armlehnen, Rückenlehnen neigungsverstellbar, nach vorn klappbar, Sitze nach vorn klappbar	● (50:50)	● (50:50)	● (50:50)	● (50:50)
3. Sitzreihe: Einzelsitze seitlich wegklappbar, Rückenlehnen neigungsverstell- und umklappbar			●	●

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mitsubishi behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild, vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

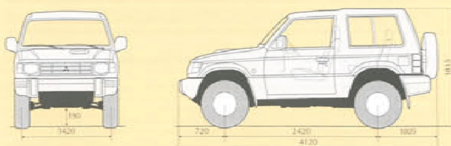
Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC Auto Deutschland GmbH in 65468 Trebur. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

Technische Daten Pajero

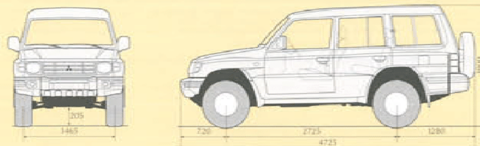
Motor / Kraftübertragung	Pajero 2500 TD GL 3-türig 5-Gang	Pajero 2800 TD GLS 3-türig 5-Gang	Pajero 3500 V6/24V 3-türig 5-Gang + Automatik	Pajero 2800 TD GLX 5-türig 5-Gang	Pajero 2800 TD GLS 5-türig 5-Gang + Automatik	Pajero 3500 V6/24V 5-türig 5-Gang + Automatik
Zylinderzahl (Ventile)	4 (8)		6 (24)	4 (8)		6 (24)
Hubraum (cm³)	2477	2835	3497	2835		3497
Bohrung x Hub (mm)	91,1 x 95,0	95,0 x 100,0	93,0 x 85,8	95,0 x 100,0		93,0 x 85,8
Verdichtung	21,0 : 1		9,5 : 1	21,0 : 1		9,5 : 1
Leistung kW (PS) bei min⁻¹	73 (99)/4000	92 (125)/4000	143 (194)/5000	92 (125)/4000		143 (194)/5000
Drehmoment (Nm) bei min⁻¹	240/2000	292/2000	313/3500	292/2000		313/3500
Kennfeldzündung			●			●
Einspritzsystem	Verteilereinspritzpumpe		Multi-Point-Injection (MPI)	Verteilereinspritzpumpe		Multi-Point-Injection (MPI)
Generator V/A	12/65	12/75	12/90	12/75		12/90
Batterie V/Ah	12/80		12/65	12/80		12/65
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe		5-Gang-Schaltgetriebe (Elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit drei Fahrprogrammen)*	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (Elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit drei Fahrprogrammen)*	
Automatische Freilaufnaben	●					
Zuschaltbarer Allradantrieb	●					
Allradantrieb Super Select 4WD, Vorderachsantrieb mechanisch abschaltbar mit integriertem Freilauf		●				
Hinterachsdifferential 100% sperrbar		●				
Hinterachsdifferential selbstsperrend	●					
Fahrwerk / Lenkung						
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern, Drehstabfederung, Teleskopstoßdämpfer, Querstabilisator					
Hinterradaufhängung	Banjo-Achse an Längslenkern mit Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfern, Panhardstab und Querstabilisator					
Stoßdämpferrate an Vorder- und Hinterachse elektrisch verstellbar		●				
Felgengröße	6 JJ x 15	7 JJ x 15		6 JJ x 15	7 JJ x 15	
Reifengröße	235/75 R 15	265/70 R 15		235/75 R 15	265/70 R 15	
Vollwertiges Reserverad	●					
Lenkung	Servounterstützte Kugelumlauflenkung					
Bremsanlage						
Anti-Blockier-System (Multi-Mode-ABS)		●				
Zweikreisbremsanlage	●					
Bremskraftverstärker und lastabhängiges Bremskraftregelventil	●					
Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten	●					
Abmessungen						
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe (mm)	4075/1695/1835	4145/1785/1845		4700/1695/1890	4725/1775/1900	
Radstand (mm)	2420			2725		
Spurweite vorn/hinten (mm)	1420/1435	1465/1480		1420/1435	1465/1480	
Wendekreisdurchmesser (m)	11,3	11,4		12,5	12,6	
Bodenfreiheit mind. (mm)	200	195		180	195	
Böschungswinkel vorn/hinten (°)	39,5/34,5	40,5/37,5		39,5/26,5	40,5/26,5	
Rampenwinkel (°)	26,5	27,0		23,0	23,5	
Steigfähigkeit (%)	70					
Laderaumabmessungen (mm) Länge/Breite/Höhe	825/1435/1085			1380/1445/1135		
Gewichte						
Leergewicht (kg, ausstattungsabhängig)	1765-1870	1930-2060	1875-2005 (1875-2005)*	2085-2210	2125-2230 (2130-2235)*	2060-2165 (2055-2160)*
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2510			2720		
Zuladung (kg, ausstattungsabhängig)	640-745	450-580	505-635 (505-635)*	510-635	490-595 (485-590)*	555-660 (560-665)*
Anhängelast (kg) – ungebremst – gebremst bei 12% Steigung	750 2800			750 3300		
Zulässige vertikale Stützlast (kg)	115			135		
Maximale Dachlast (kg)	100					
Fahrleistungen						
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	145	155	185 (180)*	150	150	185 (180)*
Beschleunigung 0–100 km/h (Sek.)	16,4	15,0	9,9 (11,6)*	16,8	17,3 (20,2)*	11,3 (13,1)*
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach EG-Richtlinie 80/1268 EWG i. d. F. 93/116 EG)**						
Kraftstoffart	Diesel		Super bleifrei (mind. ROZ 95)	Diesel		Super bleifrei (mind. ROZ 95)
städtisch	13,2	13,9	17,8 (18,1)*	15,5	15,5 (15,3)*	18,1 (18,6)*
außerstädtisch	9,3	9,6	10,6 (11,0)*	10,6	10,6 (11,3)*	10,8 (11,3)*
insgesamt	10,7	11,2	13,3 (13,7)*	12,4	12,4 (12,8)*	13,5 (14,0)*
CO_2-Emission (g/km)	284	297	315 (324)*	330	330 (340)*	321 (332)*
Tankinhalt ca. (l)	75			92		

Die Abmessungen (mm)

Pajero 2800 TD GLS, 3-türig



Pajero 3500 V6/24V, 5-türig



Technische Daten Pajero American Dream

Motor / Kraftübertragung	Pajero 2800 TD American Dream 3-türig 5-Gang	Pajero 3500 V6/24V American Dream 3-türig 5-Gang + Automatik	Pajero 2800 TD American Dream 5-türig 5-Gang + Automatik	Pajero 3500 V6/24V American Dream 5-türig 5-Gang + Automatik
Zylinderzahl (Ventile)	4 (8)	6 (24)	4 (8)	6 (24)
Hubraum (cm³)	2835	3497	2835	3497
Bohrung x Hub (mm)	95,0 x 100,0	93,0 x 85,8	95,0 x 100,0	93,0 x 85,8
Verdichtung	21,0 : 1	9,5 : 1	21,0 : 1	9,5 : 1
Leistung kW (PS) bei min⁻¹	92 (125)/4000	143 (194)/5000	92 (125)/4000	143 (194)/5000
Drehmoment (Nm) bei min⁻¹	292/2000	313/3500	292/2000	313/3500
Kennfeldzündung		●		●
Einspritzsystem	Verteilereinspritzpumpe	Multi-Point-Injection (MPI)	Verteilereinspritzpumpe	Multi-Point-Injection (MPI)
Generator V/A	12/75	12/90	12/75	12/90
Batterie V/Ah	12/80	12/65	12/80	12/65
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (Elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit drei Fahrprogrammen)*		
Allradantrieb Super Select 4WD, Vorderachsantrieb mechanisch abschaltbar mit integriertem Freilauf	●			
Hinterachsdifferential 100% sperrbar	●			
Fahrwerk / Lenkung				
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern, Drehstabfederung, Teleskopstoßdämpfer, Querstabilisator			
Hinterradaufhängung	Banjo-Achse an Längslenkern mit Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfern, Panhardstab und Querstabilisator			
Stoßdämpferrate an Vorder- und Hinterachse elektrisch verstellbar	●			
Felgengröße	7 JJ x 15			
Reifengröße	265/70 R 15			
Vollwertiges Reserverad	●			
Lenkung	Servounterstützte Kugelumlauflenkung			
Bremsanlage				
Anti-Blockier-System (Multi-Mode-ABS)	●			
Zweikreisbremsanlage	●			
Bremskraftverstärker und lastabhängiges Bremskraftregelventil	●			
Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten	●			
Abmessungen				
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe (mm)	4145/1785/1845		4725/1775/1900	
Radstand (mm)	2420		2725	
Spurweite vorn/hinten (mm)	1465/1480		1465/1480	
Wendekreisdurchmesser (m)	11,4		12,6	
Bodenfreiheit mind. (mm)	195		195	
Böschungswinkel vorn (°)	40,5		40,5	
Böschungswinkel hinten (°)	37,5		26,5	
Rampenwinkel (°)	27,0		23,5	
Steigfähigkeit (%)	70			
Laderaumabmessungen (mm) Länge/Breite/Höhe	825/1435/1085		1380/1445/1135	
Gewichte				
Leergewicht (kg, ausstattungsabhängig)	1930 - 2060	1875 - 2005 (1875 - 2005)*	2125 - 2230 (2130 - 2235)*	2060 - 2165 (2055 - 2160)*
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2510		2720	
Zuladung (kg, ausstattungsabhängig)	450 - 580	505 - 635 (505 - 635)*	490 - 595 (485 - 590)*	555 - 660 (560 - 665)*
Anhängelast (kg) – ungebremst	750			
– gebremst bei 12% Steigung	2800		3300	
Zulässige vertikale Stützlast (kg)	115		135	
Maximale Dachlast (kg)	100			
Fahrleistungen				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	155	185 (180)*	150	185 (180)*
Beschleunigung 0–100 km/h (Sek.)	15,0	9,9 (11,6)*	17,3 (20,2)*	11,3 (13,1)*
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach EG-Richtlinie 80/1268 EWG i. d. F. 93/116 EG)**				
Kraftstoffart	Diesel	Super bleifrei (mind. ROZ 95)	Diesel	Super bleifrei (mind. ROZ 95)
städtisch	13,9	17,8 (18,1)*	15,5 (15,3)*	18,1 (18,6)*
außerstädtisch	9,6	10,6 (11,0)*	10,6 (11,3)*	10,8 (11,3)*
insgesamt	11,2	13,3 (13,7)*	12,4 (12,8)*	13,5 (14,0)*
CO_2-Emission (g/km)	297	315 (324)*	330 (340)*	321 (332)*
Tankinhalt ca. (l)	75		92	

● = Serienmäßige Ausstattung
* = Werte für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

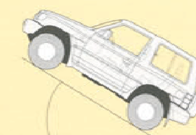
** Wie bei jedem Pkw wird der Verbrauch in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, der Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen.

Die Geländetauglichkeit

Pajero 3500 V6/24V, 3-türig



Böschungswinkel vorn 40,5°
Böschungswinkel hinten 37,5°
Rampenwinkel 27,0°

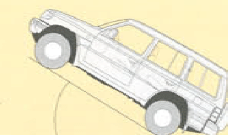


Steigfähigkeit 70%

Pajero 3500 V6/24V, 5-türig



Böschungswinkel vorn 40,5°
Böschungswinkel hinten 26,5°
Rampenwinkel 23,5°



Steigfähigkeit 70%

Mit Mitsubishi fahren Sie in jeder Beziehung gut


Colt


Lancer Kombi


Carisma


Carisma Stufenheck


Galant


Galant Kombi


Eclipse

Als größter und bedeutendster Unternehmensverbund in Japan bietet Ihnen Mitsubishi ein ganz besonders umfassendes technisches Know-how. Denn die unterschiedlichen Unternehmen der Mitsubishi Gruppe arbeiten eng zusammen. Das macht sie weltweit erfolgreich und gibt Ihnen die Sicherheit, beim Kauf eines Mitsubishi Automobils auch von den neuesten Erkenntnissen der Weltraumforschung und des Flugzeugbaus zu profitieren. Sie alle fließen mit ein, wenn es darum geht, die Qualität jedes einzelnen Modells zu verbessern.

Wir sind überall für Sie da

Innerhalb Deutschlands stehen Ihnen ca. 900 Mitsubishi Partner mit freundlichen und kompetenten Mitarbeitern zuverlässig mit Rat und Tat zur Seite.



Das Neuwagen-Garantiepaket

Der ADAC bescheinigt den Mitsubishi Modellen regelmäßig eine geringe Reparaturanfälligkeit. Wir scheuen uns deshalb nicht, eine Fahrzeug- und Lackgarantie von 3 Jahren bis 100.000 km zu gewähren. Dank z. T. verzinkter Bleche und einer hochwertigen Hohlraumkonservierung gilt die Garantie gegen Durchrosten der Karosserie sogar für 6 Jahre.

Das Anschluß-Garantiepaket

Mit der Bauteile-Anschlußgarantie können Sie sich auch im 4. und 5. Jahr bis 150.000 km preiswert gegen außergewöhnliche Reparaturkosten absichern. Zweiter Bestandteil des Pakets ist eine 2-jährige Mobilitätsgarantie.



Unsere Mobilitätsgarantie, der INTER-EURO SERVICE, sorgt 3 Jahre lang für schnelle und unbürokratische Hilfe im Pannenfall – rund um die Uhr und in über 30 europäischen Ländern. Ein Anruf in der Notfall-Zentrale genügt, und schon erhalten Sie Unterstützung, z. B. in Form von Pannenhilfe, Abschleppdienst, Hotelunterbringung, Mietwagen, Reisekostenerstattung, Ersatzteilversand oder Fahrzeugrücktransport.

1 Jahr Garantie auf Original-Teile

Begeben Sie sich vertrauensvoll in die Hände Ihres Mitsubishi Partners. Bei ihm erhalten Sie 1 Jahr Garantie auf Original-Teile und Werkstattleistung.

24-Stunden-Teile-Service

Ihr Mitsubishi Partner verfügt über ein umfangreiches Lager an Original-Teilen. Sollte er das benötigte Teil trotzdem einmal nicht vorrätig haben, so wird es am nächsten Tag geliefert. Dafür sorgen ein Zentrallager und fünf Regionaldepots.

Sparen ohne Qualitätsabstriche

Für den Austausch vieler Verschleißteile kalkuliert Ihr Mitsubishi Partner attraktive Komplettpreise. Dadurch kann er Ihnen schon im voraus sagen, wie niedrig die Rechnung am Ende ausfällt.

Sonderwünsche? Kein Problem!

Die Ausstattung Ihres Mitsubishi mit sinnvollem Zubehör wird Ihnen sicher nicht leicht fallen, denn die Auswahl an Original-Zubehör ist groß. Aber gleich, wie Ihre Entscheidung ausfällt, Sie erhalten immer hochwertige, auf Funktionalität und Haltbarkeit geprüfte Qualität. 1 Jahr Garantie – auch auf den Einbau bei Ihrem Mitsubishi Partner – sind deshalb selbstverständlich.

Mitsubishi auf CD-ROM

... zeigt Ihnen auch, wie Zubehör am Fahrzeug wirkt ... Mehr vom Pajero auf CD-ROM zu bestellen unter Tel. 01803/212188 (DM 0,12/30 Sek.) gegen eine Schutzgebühr von DM 5,–.

Der beste Weg zum neuen Mitsubishi

Sie können Ihr Auto natürlich gern bar bezahlen. Genauso gern nennen wir Ihnen aber auch die Vorteile von Leasing oder Finanzierung. Am besten, Sie sprechen darüber mit Ihrem Mitsubishi Händler, der Ihnen sofort ein konkretes, individuelles Angebot zu besonders günstigen Konditionen vermitteln kann. Dabei werden Sie feststellen, daß Sie mit Mitsubishi auch finanziell ausgezeichnet fahren.



Spaß am Auto, Spaß in der Freizeit. Der Club Ralliart mischt aus beidem ein erlebnisreiches und vielfältiges Programm. Neue Mitglieder sind herzlich willkommen. Nutzen Sie die Leistungen des Club Ralliart (Tel. 06147/207367 oder Fax 06147/207322).



Die Möglichkeiten einer einfachen Hotelreservierung

Mit der Diskette oder der CD-Rom per „Mausklick" die Bedingungen für das Wunsch-Hotel auswählen. Das Programm verfügt über eine Auswahl von 13.000 Hotels. Umkreissuche, Anfahrtsskizzen, automatisierte Anfrage- und Reservierungsmöglichkeiten runden das Programm ab. Fragen Sie Ihren Mitsubishi Händler, oder informieren Sie sich direkt beim Verlag (Tel. 07042/834215).

Mitsubishi im Internet

Sie wünschen Prospekte? Oder möchten sofort die Adresse eines Händlers in Ihrer Nähe? Oder wollen sich ganz einfach und schnell über Mitsubishi in Deutschland informieren? Kein Problem, im weltweiten Computernetz Internet sind alle Informationen über Mitsubishi sofort abrufbar. Unter der Adresse „http://www.mitsubishi-motors.de" gelangen Sie schnell und einfach in die virtuelle Mitsubishi Welt. Und können per e-mail auch sofort Kontakt mit uns aufnehmen.

Die hier abgebildeten Fahrzeuge geben eine Übersicht über die umfangreiche Mitsubishi Modellpalette. Wir behalten uns optische Änderungen vor.


3000GT

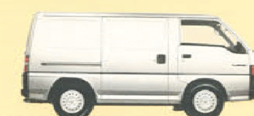

Space Runner


Space Wagon


Space Gear


Pajero


L200/Magnum


L300 Kasten





10/98 be
Gedruckt auf besonders umweltfreundlichem Papier, hergestellt aus 50% recycelten Fasern und aus 50% chlorfrei gebleichten Zellstoffen (TCF).